



VÝROK

**ZÁSADY ÚZEMNÍHO ROZVOJE
HL. M. PRAHY**

2017

ZÚR

hlavní město Praha

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

číslo paré:

Pořizovatel

Magistrát hlavního města Prahy

Odbor územního rozvoje

Jungmannova 35/29, Praha 1, 110 00

Pověřený řízením: Ing. Martin Čemus

Zpracovatel

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

Vyšehradská 57/2077, Praha 2, 128 00

Ředitel: Mgr. Ondřej Boháč

Ing. arch. Kateřina Szentesiová

Autorizovaný architekt, typ autorizace A

Číslo autorizace ČKA: 1981

Ing. Marek Zděradička

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Číslo autorizace ČKAIT: 0012279

Autorský tým

Ing. Marek Zděradička, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0012279

Ing. Lukáš Tittl

Mgr. Nikola Jurková

Ing. arch. Kateřina Szentesiová, autorizovaný architekt, číslo autorizace ČKA: 1981

PhDr. Nataša Macháčová – jazyková korektura

Datum zpracování: 2017

Poznámka:

Textová část obsahuje jen kapitoly, které jsou předmětem Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy. Číslo kapitol odpovídají číslům kapitol ZÚR hl. m. Prahy po Aktualizaci č. 1.

Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, vydané opatřením obecné povahy č. 8/2009 dne 17. 12. 2009 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ve znění Aktualizace č. 1 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, vydané opatřením obecné povahy č. 43/2014 dne 11. 9. 2016 usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 41/1 se Aktualizací č. 2 mění takto:

- 1) V kapitole 5. Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu – dopravní infrastruktura, v podkapitole 5.2 Koridory a plochy pro železniční dopravu vymezené v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy se zrušuje oddíl 5.2.3 Koridor pro novou železniční trať Praha - Bystřice u Benešova (Benešov).
- 2) V kapitole 5. Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu – dopravní infrastruktura, v podkapitole 5.2 Koridory a plochy pro železniční dopravu vymezené v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy v oddíle 5.2.6 Koridory vysokorychlostní železniční dopravy (VRT) se vkládá nový pododdíl v tomto znění:

„5.2.6.4 Koridor územní rezervy Jižní vstup Rychlého spojení

Vymezení: Koridor územní rezervy pro železniční trať bude zaústěn od jihu do budoucí železniční stanice Praha-Zahradní Město (v prostoru dnešní odbočky Záběhllice), odkud vede jihovýchodním směrem k hranici hl. m. Prahy a dále pokračuje směrem na Benešov. Mezi železničními stanicemi Praha-Zahradní Město a Praha hlavní nádraží se bude využívat společný koridor s železniční tratí Praha - Benešov.

Podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) stabilizace výhledového územního rozsahu trasy VRT.

Úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci:

- a) upřesnit územní rezervu pro VRT při respektování přírodních a urbanistických hodnot území,
- b) v případě nalezení vhodnějšího řešení, může územní plán vymezit odlišné řešení.“

Údaje o počtu listů Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy a počtu výkresů grafické části

Aktualizace č. 2 ZÚR hl. m. Prahy obsahuje textovou část v rozsahu 3 stran formátu A4.

Grafická příloha:

2. Výkres ploch a koridorů nadmístního významu – dopravní infrastruktura – Aktualizace č. 2
1:100 000